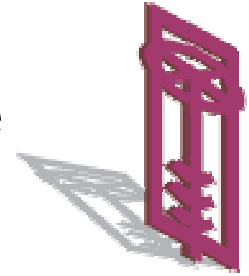




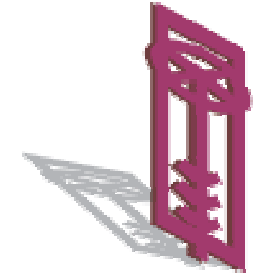
Orientierung Jungmotorfahnerkurse (JMFK)



- Der VSMMV führt ab 2004 Jungmotorfahnerkurse (JMFK) in Zusammenarbeit mit dem LVb Log 2, FB VT, Kdo FAA durch.
- Zweck: Mit dem zweistufigen JMFK sollen geeignete und motivierte Jugendliche vordienstlich auf die anspruchsvolle Aufgabe als Motf in der Armee vorbereitet werden. Nach bestandenen JMFK 1 und 2 werden die Kandidaten als Motf ausgehoben. Damit kann die Ausbildung in den Rekrutenschulen entlastet bzw unterstützt werden.
- Der VSMMV sichert sich so teilweise den nötigen Zuwachs an Neumitgliedern für die Zukunft.



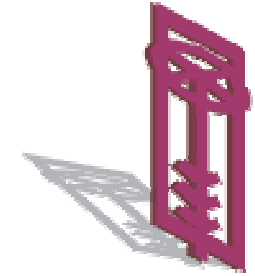
Ausgangslage



- Der VSMMV führt diese Kurse sektionsübergreifend in 5 Regionen durch.
- Im Jahr 2004 findet die Erstausbildung der Funktionäre sowie der Pilotkurs statt.
- Ab der 2. Hälfte 2005 finden die ersten 5 regulären JMFK statt.
- Ab 2006 Vollbetrieb: 10 JMFK à 20 Teilnehmer = 200 Teilnehmer. Dies entspricht ca. 15-20% des Bedarfs an Motf der Armee.



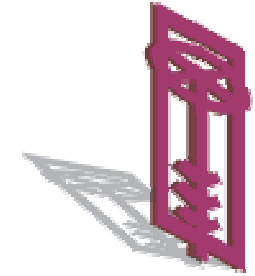
Werbung – Rekrutierung



- 16. Altersjahr
 - Brief von Kreiskdo an alle Männer und Frauen
 - 17. Altersjahr
 - Mil Erfassung durch Kreiskdo
 - 18. Altersjahr
 - Aufgebot zum Orientierungstag
 - Orientierungstag
 - Rekrutierung (i.d.R. 19. Altersjahr)
 - RS
- 1 Jahr
-



Teilnahmebedingungen

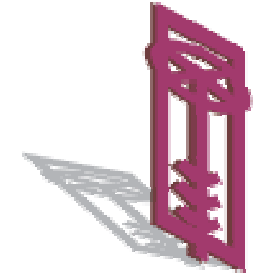


- Schweizer Bürger/In
- Bei Kursbeginn 17. Altersjahr erreicht
- Mindestgrösse 160 cm
- Keine offensichtlichen Gebrechen, welche Diensttauglichkeit zum vornherein ausschliessen
- Alkohol/Drogen → Nulltoleranz* (bei jedem Kurs)
- Keine Führerausweisentzüge
- Nicht nur geil !

* Erklärung der „Aktion gegen Drogenkonsum im militärischen Strassenverkehr“ ist zu unterzeichnen!

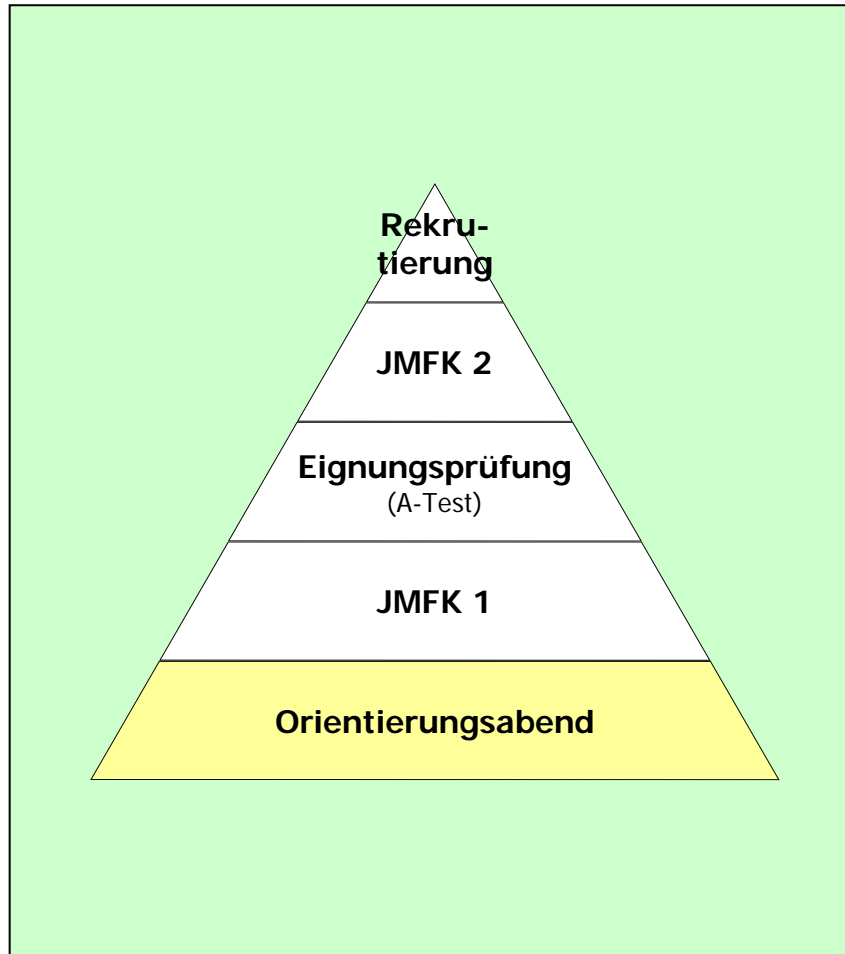
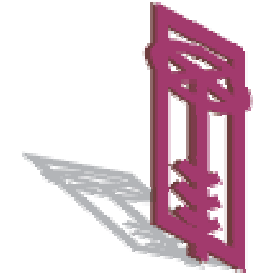


Ablauf JMFK





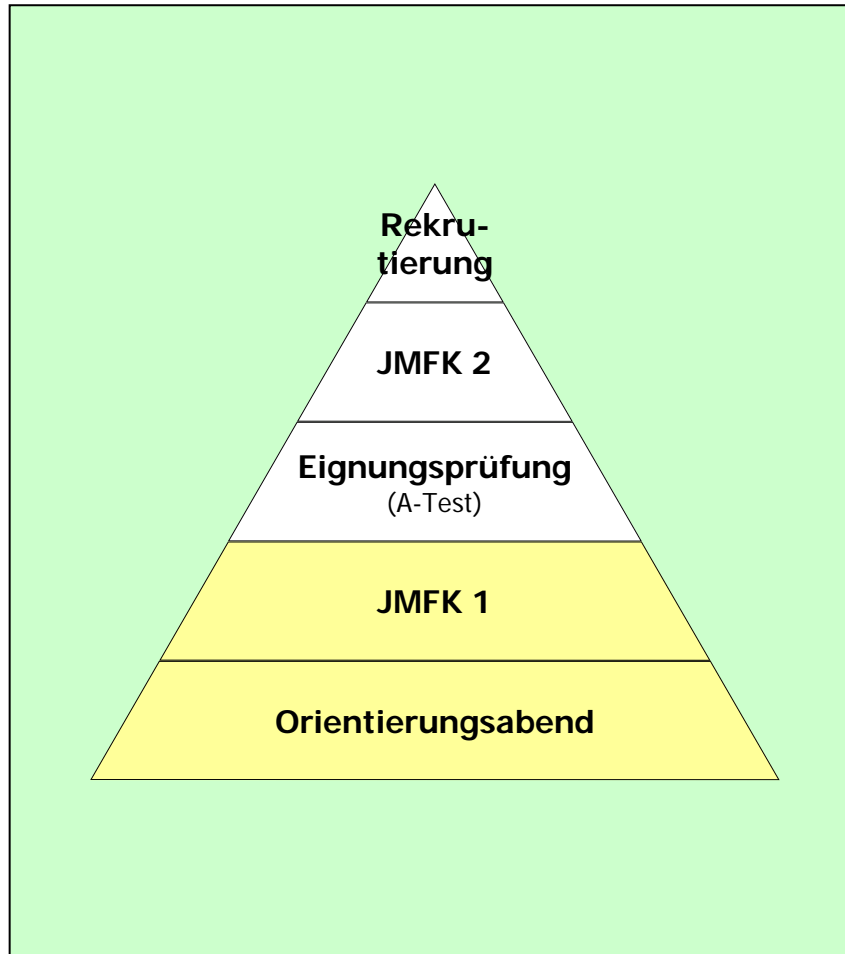
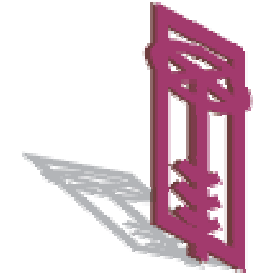
Orientierungsabend



- Administrative Erfassung
- Orientierung
- Selektion



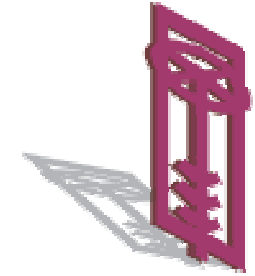
JMFK 1



- Zulassungsbedingungen
 - 17. Altersjahr bei Kursbeginn erreicht
 - Militärische Aushebung frühestens in einem Jahr
 - Schweizer Bürger/In
 - Orientierungsabend zwingend besucht
 - VSMMV Vorselektion (Basistest) bestanden



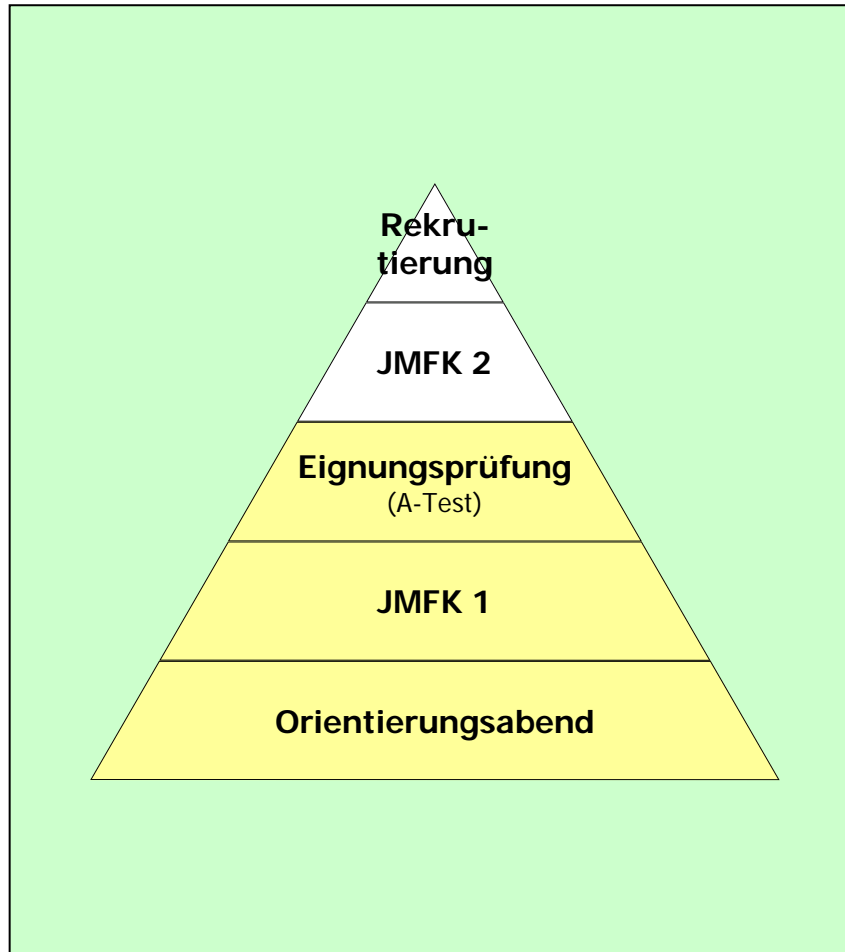
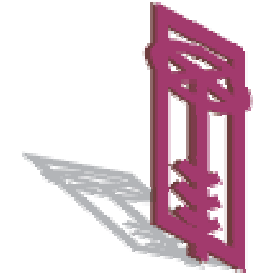
JMFK 1 – Pw



- Dauer: 3 Tage
- Ausbildungsübersicht
 - Administratives
 - Fahrausbildung (mit Anh)
 - Fz-Technik
 - Theoretische Ausbildung (SVG)
 - WEMI
 - Lernkontrolle (Prüfung)



Eignungsprüfung

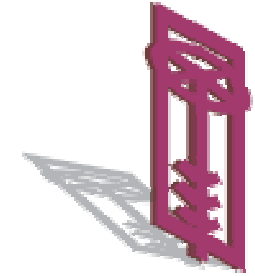


Zulassungsbedingungen

- JMFK 1 absolviert und bestanden
- Weibliche Kandidatin muss die Bestätigung der DFA vorlegen, dass sie sich verbindlich für Motf in der Armee angemeldet hat
- Durchführung durch Rekrutierungszentren
 - Kandidat/In geht selbständig, auf eigene Spesen



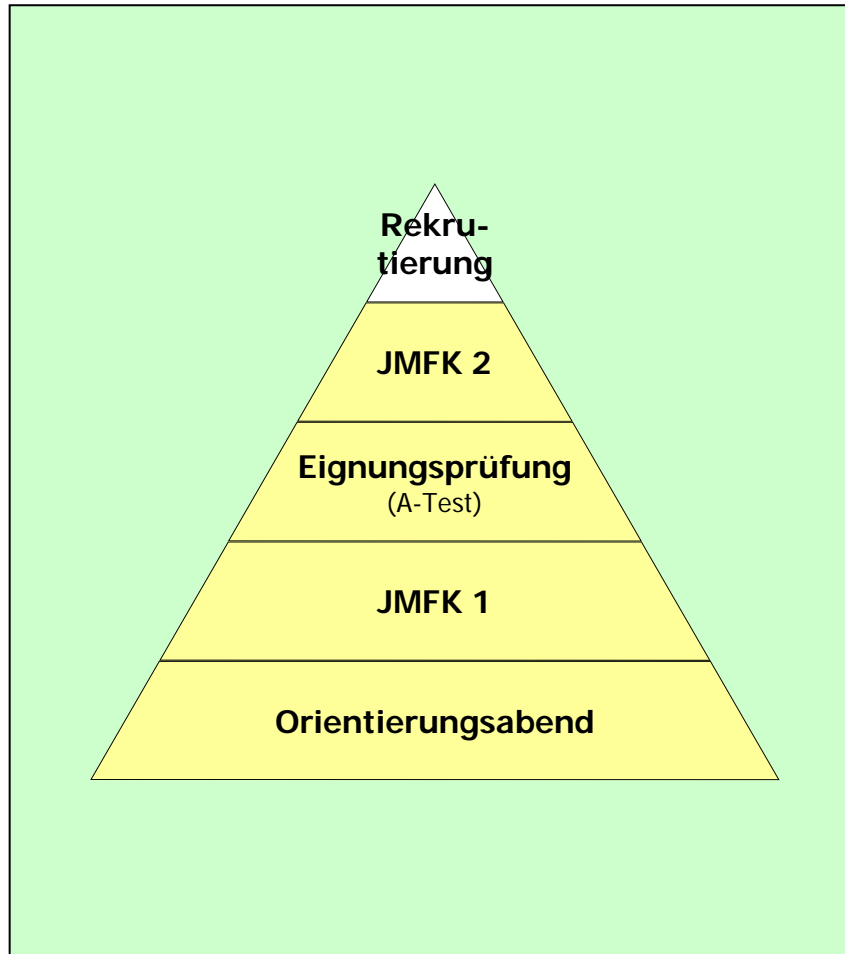
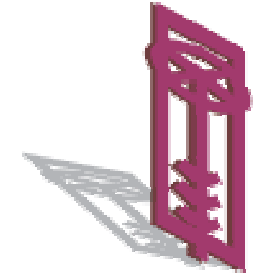
Eignungsprüfung



- Interaktiv, PC-basierend
- Dauer ca. 4 Stunden
- Keine Vorbereitung möglich → ausser gesund und fit hingehen!
- Eine nicht bestandene Eignungsprüfung A kann nicht wiederholt werden



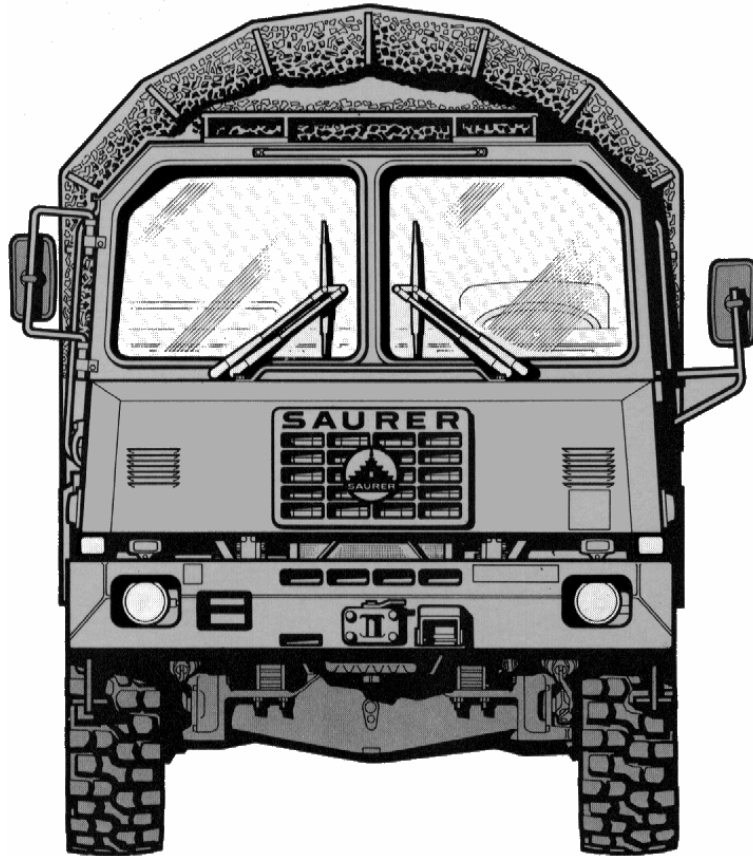
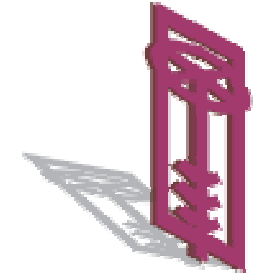
JMFK 2



- Zulassungsbedingungen
 - Besuch muss vor Rekrutierung möglich sein
 - JMFK 1 absolviert und bestanden
 - Eignungsprüfung A bestanden
 - Ziviler Lernfahrausweis sollte vorhanden sein



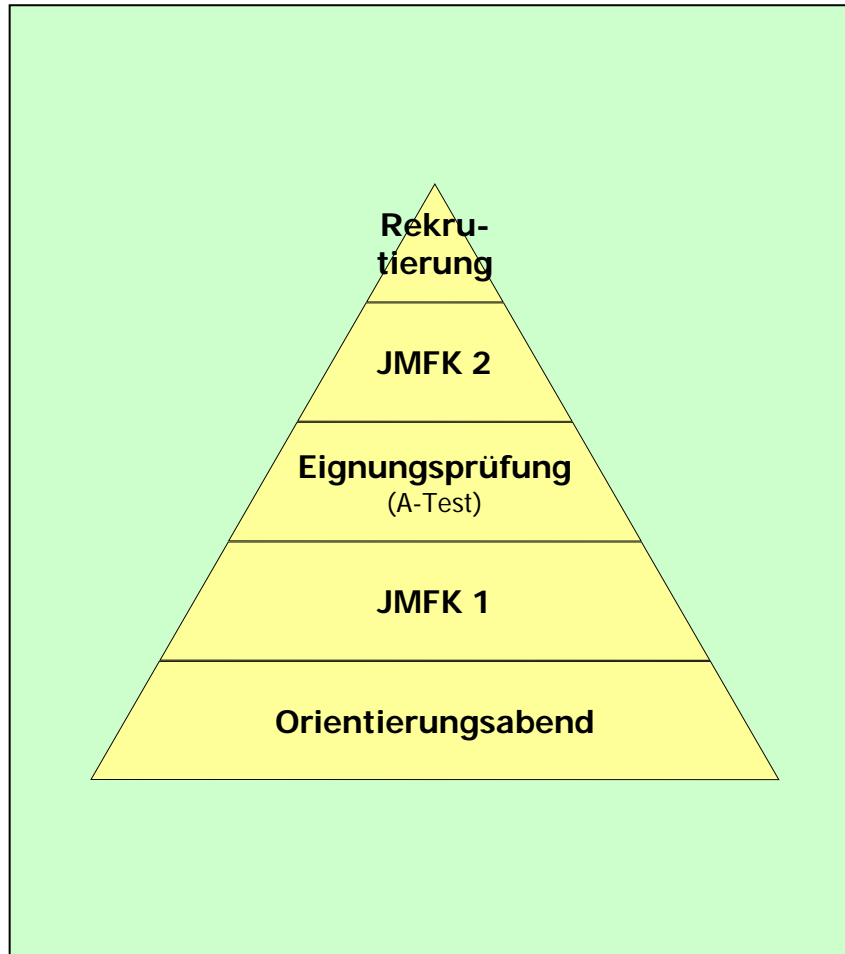
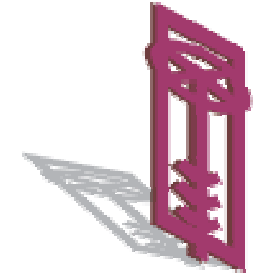
JMFK 2 – Lastw



- Dauer: 4 Tage
- Ausbildungsübersicht
 - Administratives
 - Fahrausbildung (mit Anh)
 - Fz-Technik
 - Theoretische Ausbildung (MSV)
 - Fatran (Simulator)
 - Fz Fsg, PD, WEMI
 - Lernkontrolle (Prüfung)



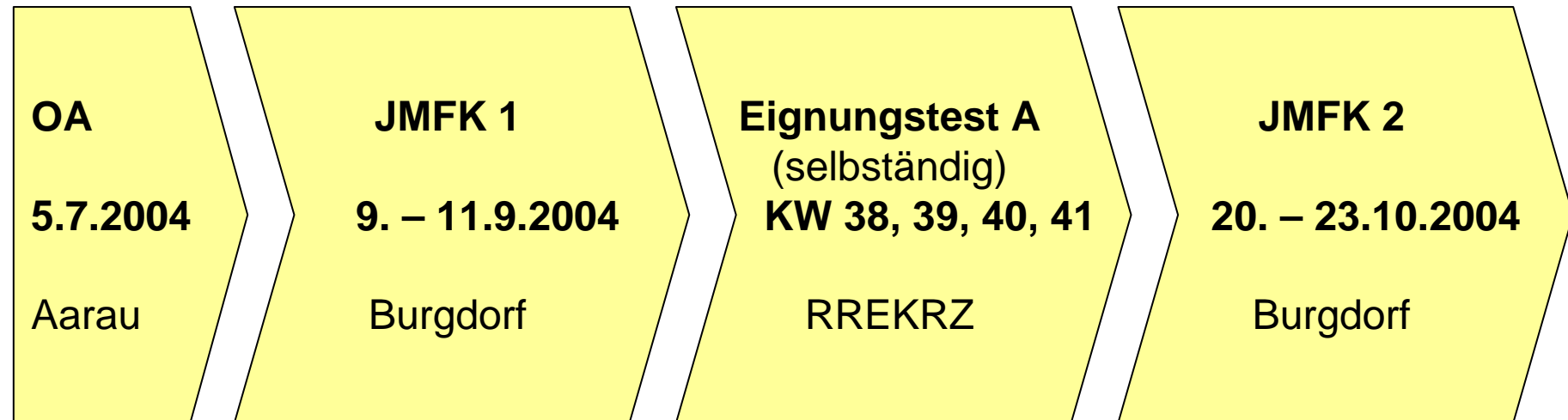
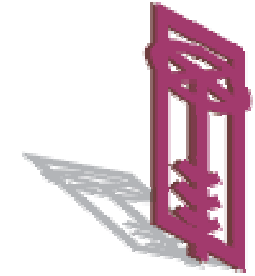
Rekrutierung



- Mitnehmen
 - Leistungsausweis
- Vorteile:
 - Garantierte Rekrutierung als „Fahrer CE“ (Motf), sofern „Diensttauglich“

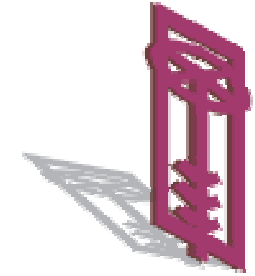


Zeitplan 2004 - Pilotkurs





Allgemeines



- Eigene Freizeit (Ferien, kein Marschbefehl)
- Tenue
 - Tenue Tech (Überkleid)
 - Gutes Schuhwerk
- Kosten
 - Entstehen für die Teilnehmer keine, ausser Anreisen
- Versicherung
 - Die Teilnehmer sind vollumfänglich durch die Militärversicherung gedeckt